

# REISTIPS NOORD-AMERIKA

## Esta of visum

Blijf je minder dan 90 dagen in de VS en arriveer je met het vliegtuig dan vraag je op internet een vergunning aan op: <https://esta.cbp.dhs.gov/esta/>  
Kom je aan in Canada en ga je met de auto de US-grens over, dan handel je alles ter plekke af en komt er een groene kaart in je paspoort. Er wordt een foto gemaakt en vingerafdrukken (alle 10!).  
Vergeet bij het verlaten van de US niet de kaart weer in te leveren!

Bij verblijf langer dan 90 dagen vraag je een visum aan: [www.visumdienst.com](http://www.visumdienst.com).  
Er zijn ook visumspecialisten die alles voor je kunnen regelen.

## Vliegtickets

De bekende sites:

[www.vliegwinkel.nl](http://www.vliegwinkel.nl)

[www.cheaptickets.nl](http://www.cheaptickets.nl)

[www.schipholtickets.nl](http://www.schipholtickets.nl)

Beetje experimenteren met data loont. Zo verschoven wij de terugvlucht met één dag en dat scheelde €180,00 pp. Goedkoopste retourtickets, vroeg geboekt kosten ongeveer € 700 pp.

Tegenwoordig zijn er veel opties, o.a. voor specifieke stoelen in het vliegtuig (lage benen).

Aanbevolen voor lange vluchten: de Flight-Support-Kousen dragen. Goed voor de bloedsomloop en ter voorkoming van trombose.

Te koop bij de ANWB:

<http://webwinkel.anwb.nl/webwinkel/reisartikelen/flight-support-sok-nv.html>

Nooit enkele reis boeken. Is meestal nog duurder dan een retourtje.

Let ook op het aantal overstappen en de vluchtduur.

De KLM voordeelweken leveren leuke kortingen op.

Retourtje Halifax kan met de Duitse maatschappij CONDOR. Dit zijn chartervluchten, dus seizoensgebonden.

## Hotels/motels

Voor de eerste/laatste nacht of bij extreem weer (houd de berichten in de gaten!) boek je op:

[www.booking.com](http://www.booking.com)

Even een eigen log-in aanmaken is handig. Daar worden al jouw gegevens opgeslagen, zodat een volgende boeking vlot geregeld is.

## Auto verschepen

We hebben de auto met Seabridge verscheept.

<http://www.sea-bridge.de/>

Je kunt de auto afleveren in Hamburg of Antwerpen.

Omdat we aan de Duitse grens wonen kozen we voor Hamburg.

(Reistip: Rijd met twee auto's naar het treinstation in Bad Bentheim. Parkeer daar de "thuisauto" en ga dan naar Hamburg om de reisauto in te leveren. Ga vervolgens terug met de trein naar Bentheim. Uitstekende verbinding en niet duur.

Zie <http://www.bahn.de/p/view/index.shtml>)

Over tankinhoud, wat wel en niet mee mag in de auto, enz. kun je allemaal lezen op de Seabridge-site.

Je kunt aan de hand van hun gegevens een vrij exacte berekening maken van alle kosten.

Er zijn natuurlijk veel meer maatschappijen, maar zij hebben veel ervaring met campers.

Is goed bevallen. Alles netjes via Internet geregeld. In de haven van Hamburg wordt alles vlot geregeld. De auto krijgt een barcode en alle deukjes en krasjes worden geregistreerd in verband met aansprakelijkheid op eventuele schade tijdens de reis.

Vanwege een brand aan boord in Hamburg vertrok onze auto helaas een week later naar Halifax. Daar moesten we dus een week wachten.

Een verzekering van de auto aan boord is aanbevelenswaardig. Voor ons kostte deze €200,00. De prijs is afhankelijk van de opgegeven waarde.

Er gebeurt nog weleens wat met containerschepen en bij grotere rampen schijn je zonder verzekering een vorm van gezamenlijke aansprakelijkheid voor de totale schade te hebben.

De auto verzekeren via Seabridge voor Noord-Amerika is duur (€1200 voor 6 maanden, inclusief Mexico en Canada).

Kijk ook eens op [www.alessie.com](http://www.alessie.com) of [www.johoinsurances.nl](http://www.johoinsurances.nl).

## Auto afhalen in Halifax

Alles na te lezen in de papieren van Seabridge.

Ik heb de volgende coördinaten genoteerd:

- Expediteur voor Seabridge, (Mathers) N 44 38 616 W 063 34 632  
Hier worden de papieren in orde gemaakt voor de douane (customs). Kosten: \$ 150,00.  
Open vanaf 09.00 uur. (Eerst even koffie halen bij Tim Hortons, om de hoek)
- Douane, zit op loopafstand, Hollisstreet. N 44 38 651 W 063 34 263.

Hier vindt de inkling plaats. Wanneer je dat geregeld hebt, bel je een taxi (nummer bij de douane beschikbaar) en rijd je in 5 minuten naar het haven terrein waar de auto staat (Zie de papieren van Seabridge).

## CAA

In Halifax zit een kantoor van de CAA (De Canadese ANWB).

ANWB leden krijgen daar gratis alle info, kaarten en campinggidsen. Doen!

Adres:

CAA

514 Joseph Howe Drive

Suite 5 Halifax

NS B3L 4H7

ma-wo, vr. 8:30-17:30, donderdag 8:30-07:00, zaterdag 10:00-14:00. Parkeergelegenheid.

De bekende RandMcNally Roadatlas koop je bij de Walmart voor \$ 8,00!

Met alle kaarten van Canada – VS – Mexico.

Bij het binnenrijden van een volgende staat, zowel in Canada als de VS, zie je in het eerste dorp altijd een VVV-kantoor met zeer vriendelijke mensen. Neem daar de gratis kaarten mee met de hele provincie/staat erop. Ze zijn handig voor het overzicht en het plannen van de route voor de volgende dagen.

De CAA heeft ook een overzichtskartaal van heel Canada en heel de VS. Die hebben we veel gebruikt voor de planning op de langere termijn en het intekenen van de globale route.

Ook ideaal tijdens gesprekken met de plaatselijke bevolking, die graag tips geeft die je dan op de kaart kunt noteren.

## Gasflessen

We lieten onze gasflessen thuis en kochten bij Canadian Tire in Halifax een fles met Amerikaanse aansluiting.

Daar kun je ook veel outdoorspullen kopen, zoals Coleman stoves enz.

Met de aansluiting erbij waren we ongeveer 50 dollar kwijt.

Coördinaten: N 44 38 800 W 063 35 705

Dit is het parkeerterrein. Wanneer je met je neus naar de winkels staat zie je aan je rechterhand Canadian Tire.

De naastgelegen winkels hebben een doorgang naar de straat met de Trailshop (outdoorshop met gasflesjes voor MSR) aan de overkant.

Het winkelcentrum heeft ook een goede supermarkt om je eerste voorraad in te slaan.

*Het eerste pompstation waar we de gasfles vulden was op Ri Noord (over de rivierarm) op Mainstreet 566 (Tegenover Tim Hortons). Canadian Tire Pomp.  
(Let op niet alle pompstations hebben diesel!)*

Vullen kan bij pompstations. Dat was nergens een probleem. Je kunt de pompstations met gasvulvoorzieningen al van ver herkennen aan de speciale tanks die, net als bij ons de LPG-tanks, op enige afstand van de pompen staan.

Soms lieten ze ons niet eens betalen omdat ze dat voor die paar liters niet de moeite waard vonden...

Het meest zie je de dikbuikjes van 20Lb (9 kg). Ook bij Canadian Tire en bij de Walmart.

Daarnaast hebben we altijd een MSR-brandertje bij ons om buiten pannenkoeken te bakken én natuurlijk handig wanneer de grote leeg is.

De wegwerpbusjes kun je in een aantal winkels krijgen, zoals Walmart (niet altijd) en outdoorzaken.

Opm. Voor overlanders die doorrijden naar Midden- en zuid-Amerika: controleer goed je aansluitingen en adapters. Daar is dit allemaal weer anders. Daar je fles vullen geeft vaak problemen was onze ervaring in 99/00. De vulstations zijn daar afgesteld op vaste gasflesinhoud. Waarschijnlijk zijn er wel reizigers die daar meer info over hebben.

## Boodschappen

Net als bij ons, overal supermarkten. Bij meerdere winkels kun je een guestcard vragen. Dit is een bonuskaart waarmee je gebruik maakt van de kortingen. Beslist de moeite waard.

De Walmart is niet altijd te vermijden, maar je wordt er niet vrolijk van. Bovendien draaien ze de plaatselijke middenstand de nek om en wordt het personeel zwaar onderbetaald.

Safeway, enigszins vergelijkbaar met AH is een alternatief.

Enkele prijzen in Canada, in dollars (koers \$1 = € 0,73 in 2013)

Brood 2 tot 5

Nescafé Gold 7 - 12

Smeerkaas 250g 3

Melk 1l	2,50	
Wortelen 1kg	2	
Grapefruit ps	1	
Eieren (12)	4 tot 5	
Wijn pak 4 liter	50	
Margarine	4	
Honing	5	
Broccoli	2,5	
Tomaten 1kg	5 tot 6	
IJsbergsla	3 tot 4	
Whiskey (Jameson)	40	
Kaas, de echte	DUUR!	
Water 4l	2	Let op: niet alle water is drinkwater

Bovenstaande prijzen voor Canada.  
De VS is iets duurder dan NL.

### **TIM HORTONS**

Koffieketen door heel Canada met lekkere koeken in alle soorten en maten. Goedkoop en Wifi.  
Niet in de VS.

### **Kamperen**

Duizenden campings (Gidsen van CAA) Noord-America.

Van heel simpel tot uitgebreid. Particulier en campings in Nationale Parken en Provinciale Parken.  
Prijzen van \$ 5 tot \$ 45(!). Dat laatste vooral in en bij grote steden. Je kunt natuurlijk ook gratis kamperen in afgelegen gebieden, maar ook bij de Walmart. Niet onze keuze, maar voor campers met alle voorzieningen een handig alternatief.

In Canada kochten wij een kaart voor National Historic sites and parks voor \$ 67,50. Doen!

In de VS kaart kopen voor de Nationale Parken! \$80,00 voor 2 personen én auto.

Beide kaarten zijn snel terug verdiend.

Verkrijgbaar bij het eerste park waar je je meldt.

Alle Campsites hebben Pick-nick-banken en kampvuurplaatsen. Hout koop/krijg je bij de rancher of haal je zelf af.

Canadezen en Amerikanen zijn enthousiaste kampeerders. In het hoogseizoen heb je dus overvolle campings in de bekendste NP's. Zoals Jasper en Banff (British Columbia), Denali (Alaska), Yellowstone, Waterton, Grand Canyon en alle parken in Utah (allen VS).

Lang vooraf reserveren of mijden.

Plaatselijke bevolking hebben vaak goede tips voor mooie kampeerplekken langs rivieren en meren.

Je eigen kampeerplaats zoeken is de moeite waard. In tegenstelling tot wat je verwacht, zijn veel NP-campings NIET rustig. Ze liggen vaak aan de rand van het park, naast de doorgaande weg!

's Nachts al je etenswaren in de auto ivm beren, racoons, enz.

### **Geld**

Canada en de VS zijn de landen van het plastic geld, maar...

Zorg voor voldoende contanten in kleine coupures, vooral in de afgelegen gebieden.

SApaar vanaf de eerste dag Quarters, de zgn Canadese en VS- kwartjes. Je hebt ze regelmatig nodig voor douches, wasmachines en drogers. Doe hetzelfde met de \$1 munten.

Neem minimaal twee creditcards mee.

Controleer zo mogelijk dagelijks de afschrijvingen met je I-pad/smartphone ivm mogelijke fraude.

Kijk vóór vertrek op de website van je bank of de kaart niet geblokkeerd is voor het werelddeel waar je gaat reizen.

Koersen op 20 januari 2014:

1 CAN \$ = € 0,67

1 US \$ = € 0,74

## Telefoon

Skypen met het thuisfront.

In Canada zijn overal vaste telefoons die je met een telefoonkaart kunt gebruiken.

Hiervoor koop je een telefoonkaart in de supermarkt of bij een pompstation.

VOX international is goedkoop. Met een kaart van \$ 10 kun je 250 minuten naar elke vaste telefoon Nederland bellen. Mobiel is uiteraard duurder.

Voor je mobiel kun je ook kaarten kopen.

## Electriciteit



Koop een wereldstekker PRO bij de ANWB.

Voor leden € 19,95.

## GPS

Wij gebruiken al 5 jaar de Garmin GPS 60CSx. Prima apparaat.

Alle kaarten voor Noord-Amerika hebben we gedownload van OSM:

<http://garmin.openstreetmap.nl/>

Thuis doen, want onderweg is de WiFi niet altijd optimaal. Vaak te langzaam en soms wordt de verbinding onderbroken. Lastig, wanneer je de kaarten bijna binnen hebt, zoals mij wel eens gebeurde.

## Reserveonderdelen

De Landcruiser trekt veel aandacht. Leuk voor de contacten. We hielden er zelfs een gratis stallingplek aan over voor 4 maanden in Tennessee.

Maar het betekent dus ook dat de auto nauwelijks aanwezig is in Noord-Amerika.

Dus alles wat verwisseld moet worden: meenemen!

Oliefilters, brandstoffilter, luchtfilter, V-snaren, ruitenwissers, remblokken, enz. Overleg met jouw dealer.

Koop een rolletje speciale tape om tijdelijk sterretjes in vooruit en/of koplampen af te plakken (Canadian Tire).

Veel garages, zelfs Toyota hebben geen olie voor dieselmotoren. Altijd eerst even checken.

De service is overigens geweldig en een beurt voor je auto is bijna net zo goedkoop als in Mongolië!

## Tanken

Bijna altijd kun je betalen met je Creditcard.

Let op. In de VS zit in de pomp een gleuf voor je creditcard. Maar dat werkt alleen met de Amerikaanse postcode ("Enter Zipcode"). Niet gebruiken dus. Je kunt de creditcard binnen afgeven en dan tanken, waarna betaling. NIET doen. De een gaat naar binnen met Creditcard, de ander pompt. Zo houd je altijd 'zicht' op je Card. Belangrijk, want in de States wordt de pincode bij een creditcard betaling nog nauwelijks gebruikt. Misbruik is simpel.

Je kunt ook schatten hoeveel je gaat tanken. Dat bedrag betaal je vooraf en de pomp wordt op dat aantal liters afgesteld. Eventueel teveel betaalde dollars krijg je na de tankbeurt terug.

Prijzen omgerekend naar Euries(2013):

Canada van € 0,90 tot € 1,05

VS van € 0,70 tot € 0,85

Benzineprijzen liggen iets lager.

## **Natuur**

Prachtig. Daarvoor ga je naar N-Amerika.

Behalve de “brutale” eekhoorns en whiskey Jacks heb je ook de beren.

Ze zijn er altijd en overal. Soms dagenlang niet, maar ze zijn er.

Dus wees alert. Altijd. En niet alleen op afgelegen plekken tijdens het wandelen, maar ook op een druk parkeerterreinkunnen ze zomaar voor je neus staan.

Meestal niets aan de hand, maar toch eerst even de instructies met ‘What to do’ voor het geval dat...

Op veel plaatsen kun je Bearspray kopen.

## **Alcohol**

In Canada in staatswinkels. Duur

In de VS beter verkrijgbaar en prijs vergelijkbaar met NL.

Bierliefhebbers: in de VS heb je meer dan 1500 zgn Microbreweries en er komen elk jaar 250 bij!

Kom je langs zo’n brouwerij/Café? Ga naar binnen, geniet van de sfeer en de heerlijke pilsjes.

Soms kun je een six-shooter krijgen: 6 kleine glaasjes met alle verschillende brouwsels, waarna je je definitieve keuze kunt maken!

## **Verkeer**

Zeer gedisciplineerd en vriendelijk. Geen middelvingers of ander aso-gedrag.

Het is even wennen op de kruising met op alle vier de hoeken een stopbord. Goed kijken wie het eerst voor de stopstreep staat en optrekken wanneer je aan de beurt bent.

Je rijdt nergens zo relaxed als in Noord – Amerika!

In Canada heb je veel ferries. Wanneer het om doorgaand verkeer gaat zijn ze goedkoop of gratis.

De Ferry van Cape Breton naar New Foundland kostte ons \$ 194,00. Zes uur varen.

Ferry New Foundland – Labrador \$ 25,58. Dit is de Iceberg Alley! Ook walvissen!

Ferry Tobermory (Ontario) naar Manitoulin Island (mooi) \$ 78,50.

Ferry Skagway – Haines \$ 111,00 (US- Alaska). Walvissen, zeeleeuwen, zeeotters, gletsjers. Kortom: prachtige oversteek.

## **Radio/muziek**

Neem veel muziek mee op je I-pod/MP3 speler of USB-stick. Met name in Canada/Alaska valt buiten de schaarse dorpen elke zender weg en ben je dus aangewezen op je eigen discotheek.

Maar zonder muziek is natuurlijk ook lekker rustig.

In de VS zit je autoradio vol met dominees en aanverwante figuren die je willen bekeren.

## **Algemene info**

Er zijn inmiddels duizenden websites over reizen naar Noord-Amerika.

Begin gewoon op Wikipedia met Canada en de VS om je in te lezen.

Ook elke provincie/staat heeft zijn eigen uitgebreide info op internet.

Voor de VS nog: [www.allesamerika.com](http://www.allesamerika.com)

Reisverhalen van andere reizigers in Noord-Amerika in 2013:

<http://www.petraalbrecht.nl/dragonfly/Welkom.html>

<http://www.dutchiesgoglobalnl.com/sample-page/>

<http://www.henkmarianne.nl/>

<http://www.tothenextjourney.com/about/>

<http://www.travel-north.com/>

<http://www.bummelmitpummel.de/>

en natuurlijk

[www.zuidkaper.nl](http://www.zuidkaper.nl)

Op de volgende pagina's staan belangrijke aanvullingen van Dirk en Marieken Wassenaar.

## AANVULLINGEN van DIRK EN MARIEKEN WASSENAAR

### **Auto verscheppen naar de USA:**

Als je besluit je auto naar de VS te verscheppen komt daar het volgende bij kijken:

Bij aankomst in de haven zal de douane je verzoeken het HS-7 formulier te ondertekenen.

Dit formulier is een bewijs dat je je auto legaal hebt ingevoerd maar ook een bevestiging van jouw kant dat je de auto binnen een jaar weer de USA uitvoert.

Namelijk je auto voldoet als Europese auto niet aan de voorschriften die de VS stelt aan autos.

Daarom is hij maar een jaar toegelaten.

Oplossing als een jaar te kort is:

- of verscheppen naar Canada of Mexico,
- of de landsgrenzen over gaan en bij terugkomst in de USA de douane aan de grens het HS-7 formulier te laten ondertekenen en afstempelen (zie ook hieronder).

### **Auto terugverscheppen vanuit de USA**

Lees en huiver....

Om je auto vanuit de VS terug te kunnen verscheppen moet je van de douane een zogenaamde customs clearance krijgen (een goedkeuring om de auto het land te laten verlaten).

Deze customs clearance krijg je alleen als je het ingevulde en door de douane afgestempelde HS-7 formulier kunt tonen zodat de douane kan zien dat je de auto niet langer dan een jaar in de VS hebt gehad.

Als je de auto naar de VS hebt verscheept en je hebt je auto inderdaad niet langer dan een jaar binnen de VS gehad is er niets aan de hand.

Echter.... als je via de landsgrenzen bent binnengekomen (Mexico/Canada) heb je dat formulier dus niet.

Let op: je krijgt dan ook met geen mogelijkheid een customs clearance en dus kan je auto niet verscheppen.

Oplossing: als je via de landsgrens binnenkomt dien je vooraf het HS-7 formulier afgedrukt te hebben en ingevuld te hebben (te downloaden bijv van <http://stnw.nhtsa.gov/cars/rules/import/hs799short.pdf>).

Bij de douane aan de grens vraag je om het formulier af te stempelen.

Zij zullen je wegsturen met de opmerking dat het allemaal onzin is en dat je dat niet nodig hebt.

Dit is dus NIET waar (zelf ondervonden).

Je hebt het nodig, en de aanhouder wint.

Laat je niet met een kluitje in het riet sturen en ga niet weg vooraleer het formulier afgestempeld is.

Bovenstaande is gebaseerd op eigen ervaring (Dirk en Marieken, [2nomads.nl](http://2nomads.nl))

Je zal je afvragen hoe het komt dat de douane in de haven andere regels hanteert dan de douane aan de grens.

Dat komt omdat aan de landsgrenzen dagelijks 100-den buitenlandse auto's de grens passeren.

Om dan deze regel te gaan toepassen is ondoenlijk en dat heeft de landsgrens-douane al lang geleden afgeschaft.

De douane in de haven hanteren echter deze regel nog wel.

Andere oplossing: gewoon vanuit Mexico of Canada verscheppen terug naar huis.

### **Auto terugverscheppen naar Nederland**

Op het moment dat je auto meer dan een jaar buiten Nederland is geweest en je hebt jezelf niet uitgeschreven uit Nederland wordt je bij invoer gezien als een nieuw in te voeren auto. Kortom je dient BTW en invoerrechte te betalen.

Oplossing: terugverscheppen naar België of Duitsland en gewoonweg de landsgrenzen over rijden.

### **B2 visum**

Als toerist die de USA wilt bezoeken heb je de mogelijkheid een VISA WAIVER visum te bemachtigen (3 maanden geldigheid) of een B2 visum.

Een B2 visum dien je in Nederland aan te vragen bij de Amerikaanse ambassade.

Dit visum heeft een geldigheid van 10 jaar.

Bij binnenkomst mag je 6 maanden in de VS blijven; dit laatste ter beoordeling van de dienstdoende immigratieambtenaar aan de grens.

Vooraf dit laatste is van belang.

Namelijk de VS wil niet dat je als toerist de VS als thuisland gaat gebruiken.

Dus even de grens overhippen en weer terug gaat niet werken.

Dan zal de grens beambte je terugsturen.

Je moet dus een langere tijd buiten de VS verblijven alvorens je er weer in mag.

Hoelang dat echter is?

Dat kan niemand je vertellen want dat hangt af van de goede of slechte bui van de dienstdoende ambtenaar.

Kijk maar eens op: <http://www.americandream.de/us-visum/touristenvisa-geschaefstvisa/b1-b2-visum/>